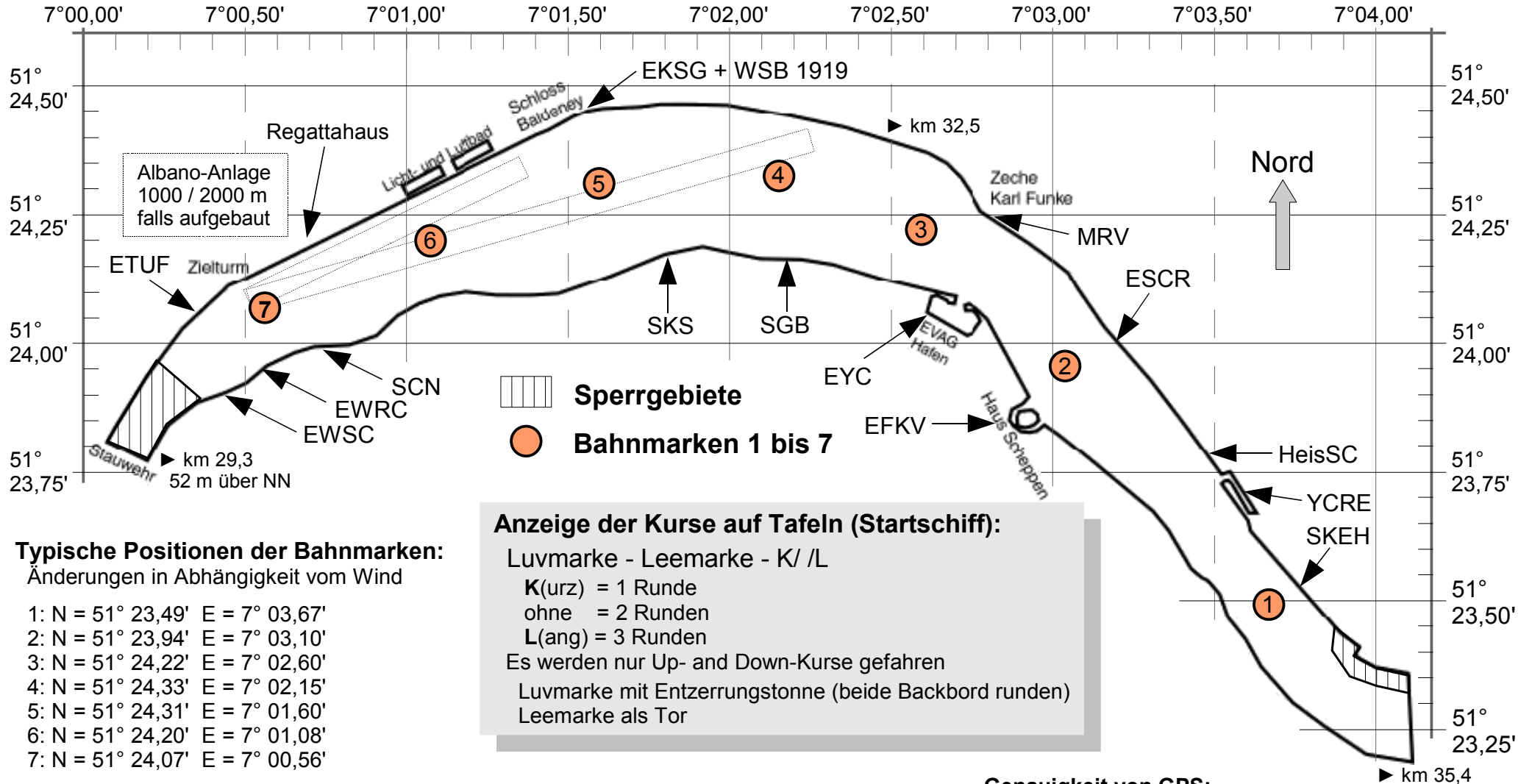




Kurskarte Baldeneysee

mit WGS 84 Koordinaten (GPS)

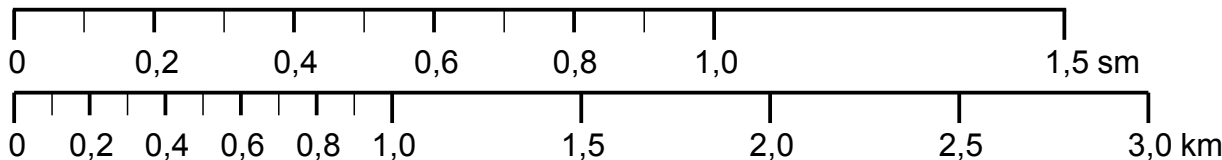


Typische Positionen der Bahnmarken:

Änderungen in Abhängigkeit vom Wind

- 1: N = 51° 23,49' E = 7° 03,67'
- 2: N = 51° 23,94' E = 7° 03,10'
- 3: N = 51° 24,22' E = 7° 02,60'
- 4: N = 51° 24,33' E = 7° 02,15'
- 5: N = 51° 24,31' E = 7° 01,60'
- 6: N = 51° 24,20' E = 7° 01,08'
- 7: N = 51° 24,07' E = 7° 00,56'

N = 0,1' → 185 m (0,100 sm), E = 0,1' → 116 m (0,0627 sm)



Anzeige der Kurse auf Tafeln (Startschiff):

Luvmarke - Leemarke - K/ /L

K(urz) = 1 Runde

ohne = 2 Runden

L(ang) = 3 Runden

Es werden nur Up- and Down-Kurse gefahren

Luvmarke mit Entzerrungstonne (beide Backbord runden)

Leemarke als Tor

Genauigkeit von GPS:

bei 95% der Messungen besser als ±30 m Radius
oder N = ±0,02' und E = ±0,03' (Baldeneysee)

Maßstab 1:20.000 bei DIN A4 quer

vereinfachte Kartenprojektion

► Flusskilometer Ruhr